



## Kit patins de protection

# DUCATI Monster (2009-2011)

Référence RLD03

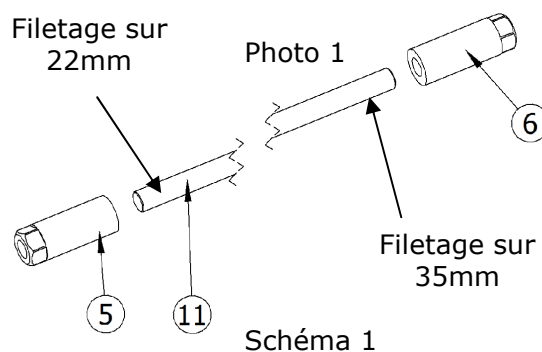
### Remarque importante :

- Visualiser à toutes les étapes de l'assemblage le schéma 3D ci-joint, voir même le PDF 3D sur notre site [www.top-block.com](http://www.top-block.com).
- Ne pas démonter les deux vis (voir photo 2) des deux cotés en même temps.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre
- Protégez le cadre aux endroits de démontage



### Mode opératoire :

- 1) Démontez l'axe support moteur traversant la moto (voir photo 1)
- 2) Vissez l'entretoise droite Rep.5 sur l'axe fileté, côté du filetage de 22, utilisez du frein filet moyen (voir schéma 1) et introduisez l'ensemble au travers de la moto. Vissez côté gauche l'entretoise gauche Rep.6 (voir photo 2) et serrez au couple de 50 Nm.



### Coté droit :

- 3) Dévissez la vis et retirez l'écrou entouré sur la photo 2.
- 4) Présentez et vissez la platine droite Rep 2 à l'aide des vis CHC M12/1.25/40 Rep7 à l'avant de la platine, à l'arrière, présentez l'entretoise Rep.4, introduisez la vis FHC M12/60 Rep 8 et l'écrou spécial M12 Rep12 à l'intérieur du cadre. Mettez du frein filet moyen et serrez au couple de 45N/m (voir photo 3).



Photo 2

#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

5) Assembler le patin sur la platine droite Rep.2 à l'aide des vis CHC M8/35 Rep9 et CHC M8/25 Rep10, mettre du frein filet moyen et serrer le patin au couple de 14N.m (voir photo 4 & 5) utiliser une clef allen de 6 courte.

Coté gauche :

- Procéder de manière identique.



Photo 3

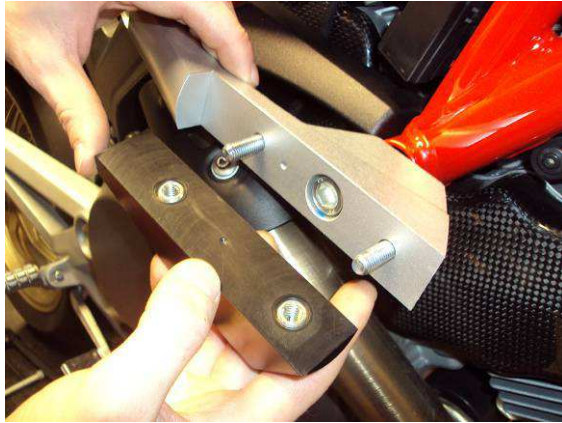


Photo 4



Photo 5

