



Kit patins de protection

KAWASAKI ER6N

Référence RLK15 (06-08)

Seq	Description	Qté	Remarques
1	Protection latérale (droite)	1	Fixée sur le côté opposé avec 2 vis (ref. no. 3)
2	Support de protection latérale (droite)	1	Support moteur
3	Vis (M8 x 20 mm x 1.25)	2	Vis de serrage de la protection
4	Vis (M6 x 30 mm)	1	Vis supérieure
5	Ecrou (M6)	1	Utilisé avec une vis réf. 4
6	Collier (DE 15 mm x 9 mm)	1	Partie supérieure du support moteur
7	Cale (DI 6.5 mm x 1.6 mm d'épaisseur)	1	Doit être utilisée en cas d'espacement entre le collier et le gousset

Seq	Description	Qté	Remarques
8	Protection latérale (gauche)	1	Fixée sur le côté opposé avec 2 vis (réf. 10)
9	Support de protection latérale (gauche)	1	Support moteur
10	Vis (M8 x 20 mm x 1.25)	2	Vis de serrage de la protection
11	Collier (DE 26 mm x 36 mm)	1	Entre le moteur et son support
12	Vis (M10 x 85 mm x 1.25)	1	Vis de serrage du moteur

Nouveau kit Kawasaki



Installation du kit de protection amélioré

1) Préparation

- assembler les protections latérales sur leur support à l'aide des vis M8
Couple: 14-19 N-m (1,4-1,9 m-kgf, 10,0-13,5 ft-1b)
- déposer le klaxon et sa vis de l'ancien support et les installer sur le nouveau support de protection gauche.

2) Desserrer le support de moteur

- desserrer tous les écrous de montage du moteur de la moto comme suit
- écrou de montage du moteur supérieur arrière
- écrou de montage du moteur inférieur arrière

Déposer :

- vis de montage du moteur avant droit (M10) et vis du support moteur droit (M8), puis kit protection latérale droit.
- vis de montage du moteur avant gauche (M10) et vis du support moteur gauche (M8) puis kit protection latérale gauche.

3) Pose de la nouvelle protection latérale droite

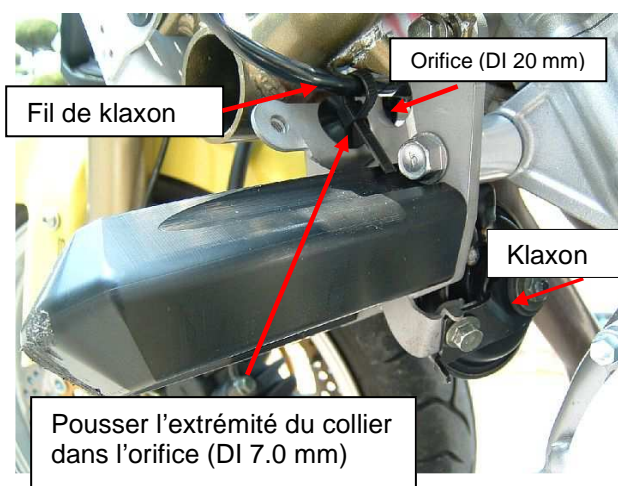
- insérer la protection latérale droite dans le châssis et la serrer temporairement à l'aide des vis d'origine (M8x2).
- Insérer le nouveau collier (DE 5 mm x 9 mm) dans l'orifice de la vis supérieure entre la protection latérale droite et le gousset de châssis et le serrer temporairement à l'aide de la vis (M6 x 30 mm) du kit.
Au besoin, il est possible d'agrandir légèrement l'orifice du gousset pour l'aligner avec les orifices des vis.
- Réinstaller la vis de moteur d'origine (M10) et serrer temporairement la protection latérale droite sur le châssis.

4) Pose de la nouvelle protection latérale gauche

- insérer la protection latérale gauche dans le châssis et la serrer temporairement à l'aide des boulons d'origine (M8x2).
- Insérer le collier (DE 26 mm x 36 mm) entre le moteur et la protection latérale gauche et le serrer temporairement à l'aide du boulon de moteur d'origine (M10).

- Acheminer le fil de klaxon dans l'orifice (DI 20 mm) du support de protection gauche de l'extérieur vers l'intérieur, puis connecter l'extrémité du fil au klaxon en maintenant les bornes du fil de klaxon à l'écart du moteur pour éviter tout contact.
- Pousser le collier du fil de klaxon (qui doit toujours être fixé au fil) dans le petit orifice (DI 7,0 mm) du support de protection gauche.

Remarque : Si le collier du fil est manquant, le remplacer (réf. 92072-1414).



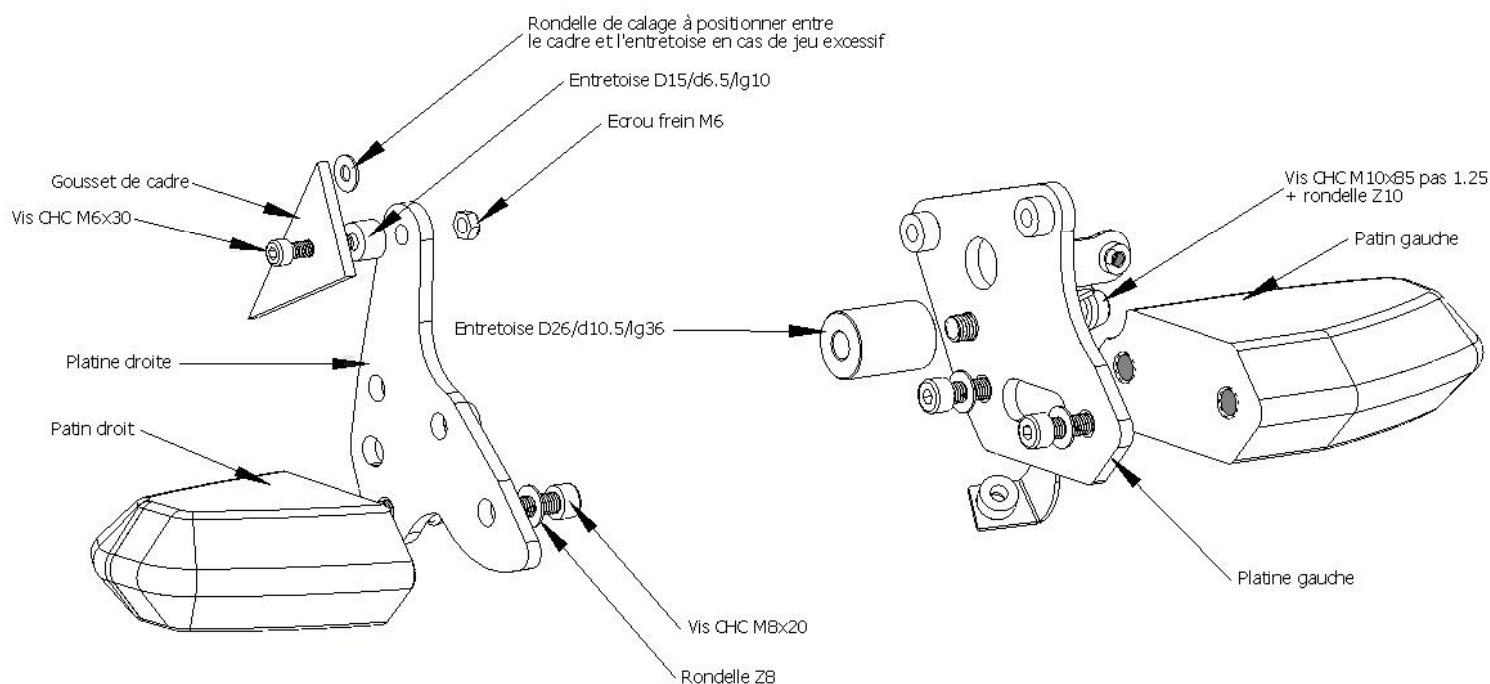
5) Serrer fermement tous les boulons du moteur

Serrer les boulons de moteur avant et arrière selon la séquence suivante :

Ordre	Vis, écrous	Couple de serrage
1	Écrous de montage du moteur inférieur et supérieur arrière	44 N-m
2	Vis du support moteur droit (M8)	25 N-m
3	1) Serrer légèrement la vis supérieure. 2) Vérifier le jeu entre le collier (DE 15 mm x 9mm) et le châssis au niveau du support de protection droit. S'il dépasse 1.6mm, insérer la cale (épaisseur 1.6 mm) du kit. 3) Serrer la vis supérieure du support droit (M6 x 30 mm)	14-19 N-m
4	Vis de montage du moteur avant droit (M10)	44 N-m
5	Vis du support moteur gauche (M8)	25 N-m
6	Vis de montage du moteur avant gauche (M10 x 84 mm)	44 N-m

6) Installation des caches

- Installer les deux caches gauche et droit sur le châssis.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein fileté).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.